



*Hva gjør Havfisk og
utfordringer for flåten.*

*FHF Fagdag
Marint restråstoff
Oslo 28. nov. 2013*

Hva gjør dagens havfiske flåte?

- **Lever**

- **Fordeler**

- Etablert marked
 - Høy verdi (7-20 NOK pr. kg.)
 - Forholdsvis lett å ta vare på om bord (frossent).
 - Store forekomster. (ca. 6% av torsk rundvekt)
 - Lett å tilpasse produksjons kapasitet om bord.

- **Ulemper**

- Uforutsigbart marked
 - Utfordrende lagring
 - En stor kjøper

Hva gjør dagens havfiske flåte?

- Rogn

- Fordeler

- Etablert marked
 - Høy verdi (12-25 NOK pr. kg.)
 - Forholdsvis lett å ta vare på om bord (frossent).
 - Lett å tilpasse produksjons kapasitet om bord.
 - Flere kjøpere / Stort marked

- Ulemper

- Tidsbegrenset mulighet for å høste
 - Store kvalitets forskjeller

Hvilke muligheter/utfordringer har dagens flåte til å ta vare på mer av restråstoffet ?

- **Lever**

- Ta vare på større andel (15% i dag).
- Dagens trålflåte har 148 000 tonn i kvote, ca. 8 800 tonn lever.
- Automatisk sortering
- Bygge større marked

- **Hoder**

- Hoder tas ikke vare på i dag
- Store kvantum (Torsk 25 000 tonn i Norsk trålflåte i 2013)
- Varierte produkter (tørking/mel/kjaker og tunger/hydrolyse?)
- Tar mye plass om bord

Hvilke muligheter/utfordringer har dagens flåte til å ta vare på mer av restråstoffet ?

- **Mel / Olje**

- Dette krever store investeringer og større båter
- Kan ta vare på alt
- Flåten «drukner» i store konkurrenter/kollegaer
- Krever ekstra bemanning

- **Ensilasje**

- Krever stor plass
- En kunde i Norge
- Utfordrende logistikk

- **Annen innmat**

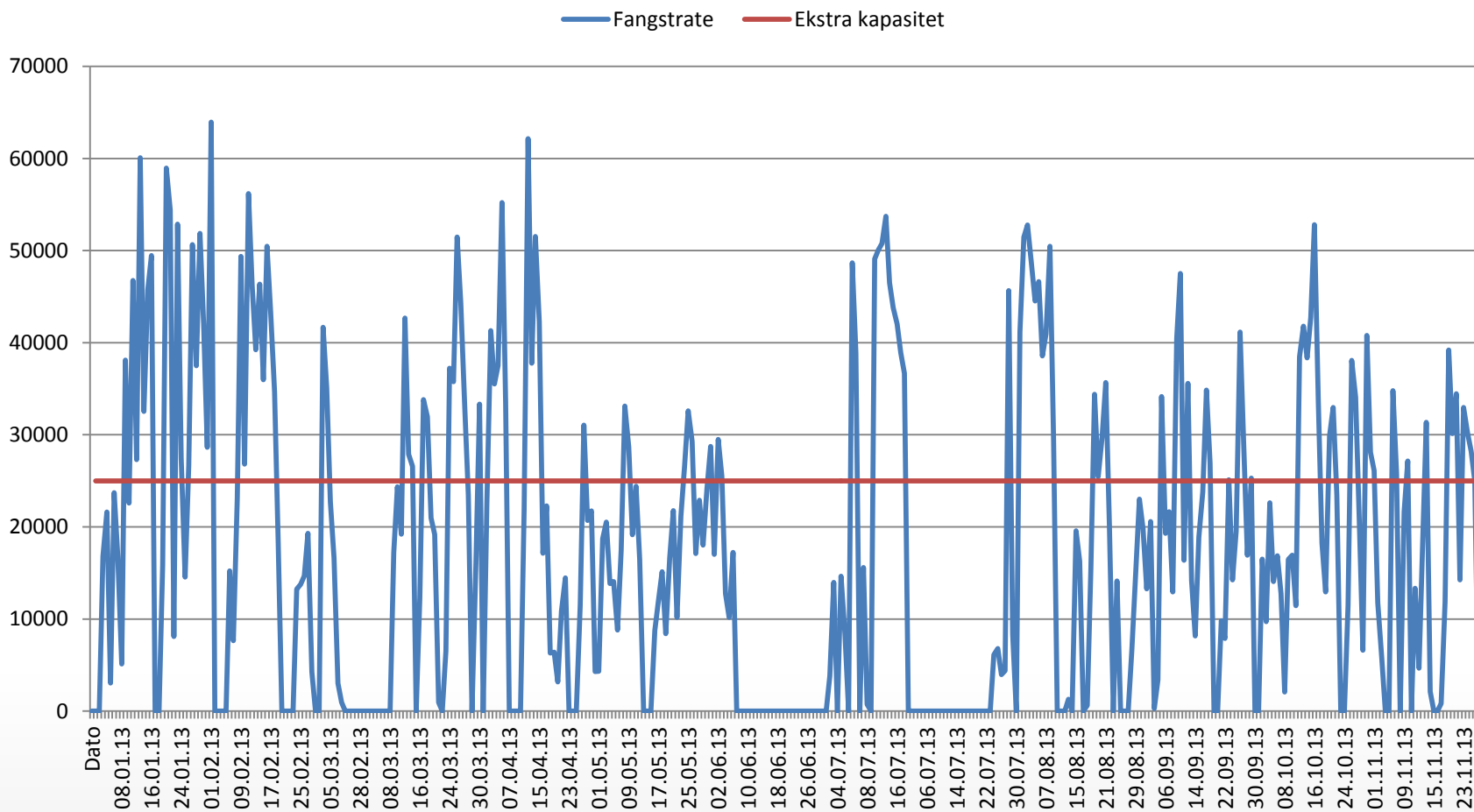
- Mage / melke / galleblæra /

Hvilke muligheter/utfordringer har dagens flåte til å ta vare på mer av restråstoffet ?

- **Lønnssystemer**

- Dagens lottsystem om bord i fartøyene er et hinder for å ta vare på lavmargins produkter
- Krever endringer i lottsystemet
- Krever en tilnærmet helautomatisk produksjon for ikke å trenge å bemanne ekstra
- Utnytte dager med lave fangstrater

Når har vi kapasitet?



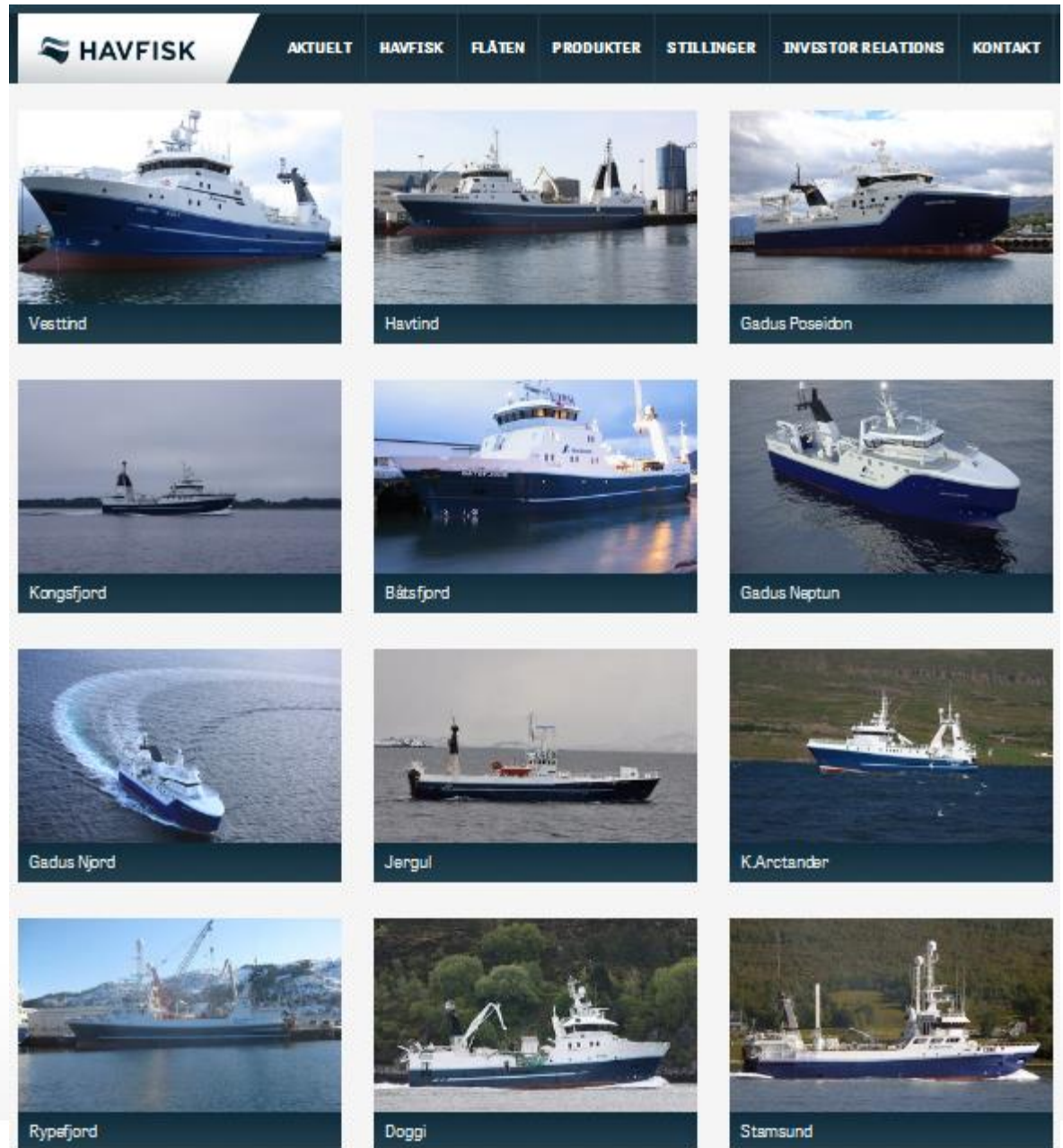
Variert flåte

Store forskjeller på fartøyene i flåten.

Fra 35-75 meter.

Lastekapasitet fra 100 – 900 tonn.

Bemanning fra 11-20 mann.



Nøkkelord

- Lønnsomhet
- Verdiskaping, ikke verdikaping
- Logistikk



Takk for meg